



ŚWIĘTOKRZYSKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY

ul. Jagiellońska 68, 25 – 734 Kielce
tel: 41 3655400, e-mail: sekretariat.wsse.kielce@sanepid.gov.pl, www: gov.pl/wsse-kielce

Kielce, dnia 05-01-2023

Znak: NZ.9022.5.138.2022

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 14.03.1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 195 ze zm.), art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) –

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny

po zapoznaniu się z dokumentami:

1. Projektem „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój (MOF Busko-Zdrój)”;
2. Prognozą oddziaływania na środowisko dla projektu dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój (MOF Busko-Zdrój)”, data opracowania grudzień 2022 r.

przedłożonymi za pośrednictwem platformy e-PUAP przy piśmie z dnia 16.12.2022 r. Pana Marcina Maciochy - Refunda Maciocha i Wspólnicy Sp. k., ul. Sikorskiego 3H/36, 53-659 Wrocław, działającego z upoważnienia Burmistrzem Miasta i Gminy Busko-Zdrój –

opiniuje bez zastrzeżeń projekt „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój (MOF Busko-Zdrój)” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Pan Marcin Maciocha pismem z dnia 16.12.2022 r., zwrócił się do Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego o zaopiniowanie projektu „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój (MOF Busko-Zdrój)” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Dla ww. dokumentu Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny, pismem z dnia 18.11.2022 r. znak: NZ.9022.5.116.2022 uzgodnił zakres i stopień szczegółowości informacji zawartych w prognozie oddziaływania na środowisko.

Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny opiniując przedmiotowy projekt planu realizuje postanowienia przywołanych powyżej przepisów, wynikających z ww. ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Z dokumentów przekazanych do Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego wynika, że projekt „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój (MOF Busko-Zdrój)” składa się z sześciu zasadniczych części (tj. diagnostycznej, analizy SWOT, części zawierającej wskazania projektowe, części analizy strategicznej systemu transportowego, części analizy zaproponowanych inwestycji oraz systemu wdrażania i monitorowania planu mobilności).

Idea Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój swoim zakresem obejmuje działania ujęte w dokumentach unijnych, krajowych, wojewódzkich oraz lokalnych.

W planie określono główne cele wraz z konkretnymi działaniami:

- Cel strategiczny nr 1 – Ochrona środowiska:
 - wprowadzenie taboru autobusowego ekologicznego (niskoemisyjny, zeroemisyjny),
 - uzupełnienie sieci dróg rowerowych i ścieżek rowerowych na terenie MOF Busko-Zdrój wraz z niezbędną infrastrukturą, w tym powstanie spójnego szlaku rowerowego, w skład którego wejdą: system ogólnodostępnych ścieżek rowerowych na terenie Miasta Busko-Zdrój oraz ścieżka rowerowa łącząca gminy z terenu MOF – Busko-Zdrój i Stopnicę,
 - wprowadzenie na terenie MOF Busko-Zdrój stacji ładowania pojazdów elektrycznych,
 - wyłączenie z centrum miasta Busko-Zdrój - strefy A uzdrowiska, ruchu samochodowego i wprowadzenie niskoemisyjnego lub ekologicznego (zero/niskoemisyjnego) transportu;
- Cel strategiczny nr 2 – Transport zbiorowy:
 - utworzenie powiązań komunikacyjnych z miastami przyległymi, ze szczególnym uwzględnieniem połączenia miasta rdzeniowego Busko-Zdrój ze Stopnicą,
 - budowa nowych przystanków komunikacji zbiorowej (m.in. na terenie gminy Stopnica),
 - dostosowanie transportu publicznego do potrzeb osób/kuracjuszy korzystających z placówek sanatoryjnych, osób starszych oraz osób z niepełnosprawnościami,
 - przedłużenie linii kolejowej do planowanego centrum komunikacyjnego przy ul. Waryńskiego w Busku-Zdroju oraz utworzenie centrum przesiadkowego do obsługi komunikacji miejskiej, podmiejskiej, dalekobieżnej oraz połączeń kolejowych,
 - poprawa dostępności komunikacyjnej w obrębie MOF Busko-Zdrój - zwłaszcza dla osób bez samochodu osobowego. Zwiększenie oferty kursów transportu zbiorowego, aby zapewnić możliwość codziennego dojazdu do /z pracy;
- Cel strategiczny nr 3 – Transport indywidualny:
 - budowa centrum komunikacyjnego z parkingiem wielopoziomowym przy ul. Waryńskiego w Busku-Zdroju, pełniącego funkcję Park&Ride, z elektronicznym systemem do parkowania,
 - uzupełnienie/rozbudowa sieci dróg lokalnych w Busku-Zdroju umożliwiająca obsługę komunikacyjną planowanego parkingu Park&Ride przy dworcu autobusowym oraz skomunikowanie poszczególnych części miasta,
 - wyznaczenie nowych miejsc parkingowych na terenie miasta Busko-Zdrój, które zlikwidują deficyt miejsc postojowych.

Większość działań, które zostały wskazane do realizacji ma charakter rekomendacji i kierunków dla rozwoju mobilności i transportu zbiorowego. Podstawowym efektem podejmowanych działań ma być poprawa komfortu życia mieszkańców w obszarze mobilności miejskiej. Zadania w głównej mierze mają na celu integrację transportu zbiorowego, minimalizację emisyjności transportu indywidualnego oraz stworzenie warunków generujących i sprzyjających niskoemisyjności transportu. Większość działań ma charakter planistyczny i sugestywny, a ich realizacja będzie miała wpływ na poprawę i modernizację mobilności, a w dalszej perspektywie oprawę jakości środowiska w regionie.

W prognozie oddziaływania na środowisko „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój” przeprowadzono analizę potencjalnego oddziaływania ustaleń planu na środowisko. W stosunku do każdego przedsięwzięcia zaplanowanego w ramach omawianego dokumentu, przeanalizowano potencjalne oddziaływanie na poszczególne komponenty środowiska (różnorodność biologiczną, faunę i florę, wodę, powietrze, klimat akustyczny, powierzchnię ziemi i glebę, krajobraz, klimat, zasoby naturalne, zabytki i dobra materialne, obszary i obiekty objęte ochroną prawną, korytarze ekologiczne) oraz potencjalne oddziaływanie na zdrowie ludzi.

Autor prognozy stwierdził, że wdrożenie założeń ww. planu nie przyczyni się do powstania istotnych zagrożeń lub uciążliwości dla środowiska. Możliwe oddziaływania negatywne na środowisko będą miały związek z realizacją planowanych inwestycji, a przede wszystkim z nowymi rozwiązaniami infrastrukturalnymi. Negatywne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze przedsięwzięć przewidzianych w ramach wdrażania planu

zrównoważonej mobilności miejskiej ograniczało się będzie w większości przypadków jedynie do etapu realizacji inwestycji (etapu prac budowlanych związanych z planowaną inwestycją), który wiąże się zazwyczaj z podwyższoną emisją hałasu, emisją spalin z maszyn budowlanych, czy też zwiększoną emisją pyłów. Negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze związane z etapem realizacji inwestycji będą oddziaływaniami krótkotrwałymi, odwracalnymi, o lokalnym charakterze.

Negatywne oddziaływanie każdej inwestycji na środowisko można ograniczyć do racjonalnego poziomu poprzez dobrze przemyślany wybór lokalizacji, ponieważ skala wywoływanych przez nie przekształceń środowiska zależeć będzie w znacznym stopniu od lokalnych uwarunkowań. Ponadto prawidłowy projekt, uwzględniający potrzeby ochrony środowiska zarówno na etapie budowy jak i w fazie eksploatacji inwestycji pozwoli także ograniczyć te oddziaływania.

Ze względu na zasięg przestrzenny obszaru objętego opracowaniem i stosunkowo dużą odległość obszaru MOF Busko-Zdrój od granic państw ościennych skutki realizacji założeń dokumentu nie będą miały znaczenia transgranicznego.

Zakres i skala planowanych inwestycji nie powinna spowodować ryzyka skumulowania oddziaływań – jeżeli zadania będą rozłożone w czasie i prowadzone w różnych obszarach, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości prowadzenia inwestycji.

Biorąc pod uwagę charakter planowanych działań, jak również konieczność zastosowania się do wskazanych w prognozie oddziaływania na środowisko rozwiązań i zapisów, można przyjąć, iż realizacja ustaleń przedmiotowego projektu nie spowoduje negatywnego oddziaływania na zdrowie i życie ludzi.

W związku z powyższym **Świętokrzyski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny** zajął stanowisko jak na wstępie.

Jarosław Ciura
ŚPWIS, Dyrektor

Otrzymuje (e-PUAP):

1. Gmina Busko Zdrój
28-100 Busko-Zdrój
Al. Mickiewicza 10
za pośrednictwem:
Refunda Maciocha i Wspólnicy Sp. k.
53-659 Wrocław
ul. Sikorskiego 3H/36
2. aa

JN/JN