



Eko-precyzja



Raport z konsultacji społecznych Planu adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Busko-Zdrój

Busko Zdrój, 2024

Zakład Analiz Środowiskowych Eko-precyzja

**43-450 Ustroń
ul. Sikorskiego 10
tel. +48 512 110 314
fax (33) 487 63 98
biuro@eko-precyzja.eu**



eko-precyzja

Raport z konsultacji społecznych Planu Adaptacji do zmian klimatu
dla Miasta Busko-Zdrój

Spis treści

1. Konsultowany dokument	4
2. Przebieg konsultacji.....	4
3. Zgłoszone wnioski.....	5
4. Sposób rozpatrzenia wniosków.....	8

1. Konsultowany dokument

Plan Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Busko-Zdrój wynika z dokumentu pt. *Strategiczny Plan Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA 2020)*. Wśród wymienionych w SPA 2020 sektorów i obszarów najbardziej wrażliwych na zmiany klimatu znalazły się obszary zurbanizowane ze względu na: dużą gęstość zaludnienia, znaczenie miast w rozwoju funkcji gospodarczych, politycznych, administracyjnych, kulturowych i społecznych państwa, a także występowania specyficznych zagrożeń miejskich.

Celem nadrzędnym Planu Adaptacji jest adaptacja Miasta Busko-Zdrój do zmian klimatu oraz zapewnienie wysokiej jakości życia mieszkańców w zmieniających się warunkach.

W ramach Planu Adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Busko-Zdrój oceniono podatność miasta na zmiany klimatu oraz wykonano analizę ryzyka związanego z tymi zmianami. Następnie zaproponowano grupy działań adaptacyjnych tj.:

- 1) Ochrona ekosystemów i bioróżnorodności, ochrona terenów cennych przyrodniczo, ochrona i tworzenie terenów zielonych, rozwój zielono-niebieskiej infrastruktury.
- 2) Zwiększenie retencjonowania wód, zagospodarowanie wody deszczowej, przeciwdziałanie suszy, renaturyzacja wód powierzchniowych, monitoring i regulacja gospodarki wodociągowej i kanalizacyjnej.
- 3) Wymiana wysokoemisyjnych źródeł energii i ciepła, zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii, zwiększenie efektywności energetycznej, ochrona i zwiększenie obszarów generowania świeżego powietrza.
- 4) Rozwój systemu komunikacji miejskiej, zmniejszenie zanieczyszczenia komunikacyjnego, optymalizowanie transportu drogowego, rozwój transportu niskoemisyjnego, ciągów pieszych i rowerowych.
- 5) Rozwój systemu monitoringu i ostrzegania przed zagrożeniami związanymi z ekstremalnymi zjawiskami oraz zmianami klimatu, wzmocnienie służb ratowniczych, budowa systemu dla zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- 6) Zrównoważone wykorzystanie zasobów, wprowadzenie rozwiązań z zakresu gospodarki obiegu zamkniętego, zrównoważona konsumpcja, działania w obszarze rolnictwa, system zachęt dla rolników i wytwórców.
- 7) Edukowanie, informowanie o następstwach zmian klimatu oraz promowanie dobrych praktyk, działań i postaw, budowanie zaangażowania społecznego i propagowanie partycypacji społecznej.

W części końcowej opracowania opisano udział społeczeństwa w opracowaniu Planu Adaptacji oraz jego wdrażanie, gdzie wyszczególniono wybrane działania adaptacyjne, możliwe źródła finansowania, monitoring realizacji Planu Adaptacji, ewaluacje realizacji Planu Adaptacji i harmonogram wdrażania Planu Adaptacji. Miejski Plan Adaptacji może być rozszerzany np. poprzez dodawanie dodatkowych projektów do działań adaptacyjnych.

2. Przebieg konsultacji

Działając w odniesieniu do art. 39 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 t.j.), wyłożono do wglądu projekt dokumentu: „Plan adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Busko-Zdrój”.

Konsultacje trwały od 29.03.2024 r. do 22.04.2024r. (21 dni). Zgodnie z art. 41 ww. ustawy, uwagi wnioski złożone po upływie wskazanego terminu zostaną pozostawione bez rozpatrzenia. Organem właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków jest Burmistrza Miasta i Gminy Busko-Zdrój.

Z projektem dokumentu można było się zapoznać w Urzędzie Miasta i Gminy w Busku-Zdroju w Wydziale Rozwoju Strategicznego, Inwestycji i Drogownictwa (adres: al. Mickiewicza 10, 28-100 Busko-Zdrój), w godzinach urzędowania oraz na stronie internetowej Urzędu: <https://www.umig.busko.pl/> w zakładce Ogłoszenia.

Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2023 r. poz. 1094 t.j.), uwagi i wnioski do ww. dokumentu mogły być wnoszone w formie:

- 1. elektronicznej**, przesłanej na formularzu konsultacyjnym drogą elektroniczną bez konieczności opatrywania go kwalifikowanym podpisem elektronicznym w wersji nieedytowalnej (plik zapisany w formacie .pdf lub .jpg) na adres e-mail: rsid@umig.busko.pl lub urząd@umig.busko.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – projekt „Plan adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Busko-Zdrój”, w czasie trwania konsultacji;
- 2. papierowej**, przesłanej na formularzu konsultacyjnym drogą korespondencyjną na adres: Urzędu Miasta i Gminy w Busku-Zdroju, al. Mickiewicza 10, 28-100 Busko-Zdrój z dopiskiem „Konsultacje społeczne – projekt „Plan adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Busko-Zdrój” (obowiązuje data wpływu), w czasie trwania konsultacji;
- 3. ustnie do protokołu**, w miejscu wyłożenia dokumentów – tj. w siedzibie Urzędu Miasta i Gminy w Busku-Zdroju al. Mickiewicza 10 - Biuro Obsługi Interesanta oraz w Wydziale Rozwoju Strategicznego, Inwestycji i Drogownictwa Urzędu Miasta i Gminy Busko-Zdrój – (pokój nr 36c), w czasie trwania konsultacji.

3. Zgłoszone wnioski

W trakcie konsultacji które trwały od 29 marca 2024r. do 22 kwietnia 2024r. wpłynęło łącznie 3 wnioski, 2 z nich w formie papierowej, 1 w formie elektronicznej.

Wniosek nr 1 wpłynął do Urzędu Miasta i Gminy w Busku-Zdroju dnia 04.04.2024 r. (zawiera 1 uwagę), wniosek nr 2 wpłynął w dniu 19.04.2024r. (zawiera 1 uwagę), wniosek nr 3 wpłynął w dniu 22.04.2024r. (zawiera 3 uwagi).

Poniżej w tabeli 1 zaprezentowano treść uwag zgodnie z formularzem zgłaszania uwag.

Tabela 1. Zgłaszane uwagi, postulaty, propozycje wraz z uzasadnieniem.

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/punkt/strona)	Dotychczasowy zapis	Proponowany zmieniony zapis	Uzasadnienie uwagi
-----	--	---------------------	-----------------------------	--------------------

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/punkt/ strona)	Dotychczasowy zapis	Proponowany zmieniony zapis	Uzasadnienie uwagi
1.	Plan adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Busko-Zdrój Projekt (strona 157)	“W celu utrzymania wartości uzdrowiskowych obszaru niezbędne jest wyłącznie strefy A ochrony uzdrowiskowej z ruchu samochodowego. Spowoduje to ograniczenie emisji zanieczyszczeń “	„W celu utrzymania wartości uzdrowiskowych obszaru niezbędne jest wyłącznie strefy A ochrony uzdrowiskowej z ruchu samochodowego pojazdów powyżej 3,5 tony masy całkowitej. Spowoduje to ograniczenie emisji zanieczyszczeń oraz zmniejszenie poziomu hałasu, co wymiennie wpłynie na jakość.”	Dotychczasowy zapis uniemożliwi właścicielom nieruchomości znajdujących się w strefie A dojazd własnymi samochodami osobowymi do swojej nieruchomości. Ponadto ograniczy możliwość prowadzenia działalności gospodarczej polegającej na wynajmowaniu pokoi dla kuracjuszy
2.	Plan adaptacji do zmian klimatu dla Miasta Busko-Zdrój Projekt pkt. 3.2.3.12 Str. 18	Wyłączenie ze strefy A uzdrowiska, ruchu samochodowego i wprowadzenie niskoemisyjnego lub ekologicznego transportu		Prośba o sprecyzowanie: - jaki obszar strefy to obejmuje czy ścisły Zdrój czy szeroka strefa od Starkiewicza do Waryńskiego - co to znaczy niskoemisyjny i ekologiczny transport - Co z dojazdami do pensjonatów, hoteli czy sanatoriów
3.	Wstęp. 3.2.3.12 Dokumenty regionalne i lokalne	Wyłączenie ze strefy A uzdrowiska, ruchu samochodowego i wprowadzenie niskoemisyjnego lub ekologicznego (zero/niskoemisyjnego) transportu	Wyłączenie ze strefy A uzdrowiska, ruchu publicznego transportu drogowego nie będącego niskoemisyjnym lub ekologicznym. Ruch samochodowy mieszkańców, pacjentów, kuracjuszy i osób pracujących w strefie A uzdrowiska	Wyłączenie <u>całego</u> ruchu samochodowego i wprowadzenie niskoemisyjnego lub ekologicznego dla wszystkich pojazdów poruszających się w strefie A uzdrowiska zagrozi działalności "Uzdrowisko Busko-Zdrój S.A" Z obiektów Spółki korzystają osoby

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/punkt/ strona)	Dotychczasowy zapis	Proponowany zmieniony zapis	Uzasadnienie uwagi
			pozostaje bez zmian i ograniczeń.	<p>schorowane, w starszym wieku i niepełnosprawne, które nie są w stanie samodzielnie dojść do szpitali czy sanatoriów. Również pracownicy Spółki muszą mieć swobodny dojazd do pracy.</p> <p>Zapis zaproponowany w dotychczasowym brzmieniu jest również krzywdzący w stosunku do mieszkańców. Zakaz ten spowoduje również zablokowanie możliwości dostarczania do obiektów wszystkich dostaw oraz możliwości realizacji transportu wyprodukowanej wody mineralnej Buskowsianka.</p>
4.	4.5.8 Transport	Z uwagi na lokalizację obiektów sanatoryjnych i uzdrowiskowych oraz potrzebę poprawy stanu powietrza warto rozważyć wyłączenie z ruchu ścisłego centrum uzdrowiska (parku zdrojowego) strefy A ochrony uzdrowiskowej.	Wykreślenie zapisu	-
5.	Tabela 31. Działania adaptacyjne-okres realizacji zadania, źródła finansowania i nakłady , organ	Wyłączenie strefy A ochrony uzdrowiskowej z ruchu samochodowego (z możliwością wjazdu taboru zero/niskoemisyjnego)	Wyłączenie strefy A ochrony uzdrowiskowej z ruchu publicznego transportu drogowego nie będącego	Wyłączenie całego ruchu samochodowego i wprowadzenie niskoemisyjnego lub ekologicznego dla wszystkich pojazdów poruszających się w

Lp.	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział/punkt/ strona)	Dotychczasowy zapis	Proponowany zmieniony zapis	Uzasadnienie uwagi
	odpowiedzialny 3.4		zero/niskoemisyjnego, za wyjątkiem ruchu samochodowego mieszkańców, pacjentów, kuracjuszy i osób pracujących w strefie A uzdrowiska, który pozostaje bez zmian i ograniczeń .	strefie A uzdrowiska zagrazi działalności "Uzdrowisko Busko-Zdrój S.A" Z obiektów Spółki korzystają osoby schorowane, w starszym wieku i niepełnosprawne, które nie są w stanie samodzielnie dojść do szpitali czy sanatoriów. Również pracownicy Spółki muszą mieć swobodny dojazd do pracy. Zapis zaproponowany w dotychczasowym brzmieniu jest również krzywdzący w stosunku do mieszkańców. Zakaz ten spowoduje również zablokowanie możliwości dostarczania do obiektów wszystkich dostaw oraz możliwości realizacji transportu wyprodukowanej wody mineralnej Buskowińska.

4. Sposób rozpatrzenia wniosków

W poniższej tabeli zaprezentowano stanowisko w sprawie rozpatrzenia zgłoszonych wniosków.

Tabela 2. Zgłaszane uwagi, postulaty, propozycje – sposób rozpatrzenia.

Lp.	Treść wniosku	Odniesienie/sposób rozpatrzenia	Uwagi /wyjaśnienia
1	„W celu utrzymania wartości uzdrowiskowych obszaru niezbędne jest wyłączenie strefy	Uwaga uwzględniona częściowo Zmieniono zapis w treści	Korekta zapisu w zakresie uwagi „...wyłącznie strefy A

Lp.	Treść wniosku	Odniesienie/sposób rozpatrzenia	Uwagi /wyjaśnienia
	<p>A ochrony uzdrowiskowej z ruchu samochodowego pojazdów powyżej 3,5 tony masy całkowitej. Spowoduje to ograniczenie emisji zanieczyszczeń oraz zmniejszenie poziomu hałasu, co wymiernie wpłynie na jakość.”</p> <p>Str. 158 pkt. 3.4</p>	<p>dokumentu:</p> <p>“W celu utrzymania wartości uzdrowiskowych obszaru niezbędne jest <u>stopniowe częściowe ograniczenie ruchu pojazdów spalinowych</u> w strefie A ochrony uzdrowiskowej. Spowoduje to ograniczenie emisji zanieczyszczeń oraz zmniejszenie poziomu hałasu, co wymiernie wpłynie na jakość powietrza”</p>	<p><i>ochrony uzdrowiskowej z ruchu samochodowego pojazdów powyżej 3,5 tony masy całkowitej.”</i></p> <p>nie wniesie oczekiwanego rezultatu, ponieważ odpowiada stanowi istniejącemu (na terenie miasta Busko-Zdrój obowiązuje ograniczenie tonażu do 3,5 t).</p> <p>Jednocześnie całkowite odstąpienie od ograniczeń od ruchu pojazdów spalinowych w strefie A uniemożliwi poprawę jakości powietrza.</p>
2	<p>Uwaga dotyczy zapisu pkt. 3.2.3.12 str. 18</p> <ul style="list-style-type: none"> o Wyłączenie ze strefy A uzdrowiska, ruchu samochodowego i wprowadzenie niskoemisyjnego lub ekologicznego (zero/niskoemisyjnego) transportu. <p>Prośba o sprecyzowanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jaki obszar strefy to obejmuje czy ścisły Zdrój czy szeroka strefa od Starkiewicza do Waryńskiego - co to znaczy niskoemisyjny i ekologiczny transport - Co z dojazdami do pensjonatów, hoteli czy sanatoriów 	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>Korekta zapisu w zakresie wskazanym przez wnioskodawcę nie może zostać wprowadzona z uwagi, iż zapis pkt. 3.2.3.12 dotyczy cytatu z innego dokumentu strategicznego.</p> <p>Zgłoszona w ramach konsultacji uwaga dotyczy wyjaśnień, a nie zmiany zapisów dokumentu.</p>	<p>Dokonano wyjaśnień.</p> <p>Wyjaśnia się:</p> <p>W dokumencie Plan adaptacji do zmian klimatu w poz. 3.2.3.12 str. 18 wskazano zapisy dotyczące powiązań Planu adaptacji z innym dokumentem strategicznym/lokalnym tj. Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój (zapis przytoczony).</p> <p>Zapis „Wyłączenie ze strefy A uzdrowiska”, czy zamiennie „Wyłączenie ze strefy A ochrony uzdrowiskowej” dotyczy obszaru całej strefy A ochrony uzdrowiskowej.</p> <p>Uwzględniając uwagę nr 1, zapisy w dokumencie dotyczące wyłączenia strefy A z ruchu samochodowego zostały zmienione – str. 158. Wprowadzono zapis mówiący o stopniowym</p>

Lp.	Treść wniosku	Odniesienie/sposób rozpatrzenia	Uwagi /wyjaśnienia
			<p>częściowym ograniczaniu ruchu pojazdów spalinowych w strefie A ochrony uzdrowiskowej.</p> <p>-Niskoemisyjny, zeroemisyjny, ekologiczny transport - to transport efektywny, ekonomicznie, a jednocześnie minimalizujący szkodliwy wpływ środków transportu na środowisko, transport wykorzystujący do napędu m.in. wodór lub jest zasilany energią elektryczną.</p> <p>-Sukcesywnie w miarę wprowadzania ograniczeń w ruchu pojazdów spalinowych w strefie A będzie wprowadzany system komunikacji miejskiej, zapewniający dojazd do obiektów sanatoryjnych w odpowiednim standardzie.</p>
3	<p>Wstęp – 3.2.3.12</p> <p>Wyłączenie ze strefy A uzdrowiska, ruchu publicznego transportu drogowego nie będącego niskoemisyjnym lub ekologicznym.</p> <p>Ruch samochodowy mieszkańców, pacjentów, kuracjuszy i osób pracujących w strefie A uzdrowiska pozostaje bez zmian i ograniczeń.</p>	<p>Uwaga nieuwzględniona</p> <p>W dokumencie Plan adaptacji do zmian klimatu w poz. 3.2.3.12 str. 18 wskazano zapisy dotyczące powiazań Planu adaptacji z innym dokumentem strategicznym/lokalnym tj. Planem Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Busko-Zdrój (zapis przytoczony).</p> <p>Uwzględniając uwagę nr 1, zapisy w dokumencie dotyczące wyłączenia strefy A z ruchu samochodowego zostały zmienione – str. 158 wprowadzono zapis mówiący o stopniowym częściowym ograniczaniu ruchu pojazdów spalinowych w strefie A</p>	<p>Korekta zapisu w zakresie wskazanym przez wnioskodawcę uwagi nie może zostać wprowadzona z uwagi, iż zapis pkt. 3.2.3.12 dotyczy cytatu z innego dokumentu strategicznego.</p> <p>Taka uwaga zostanie rozpatrzona przy najbliższej aktualizacji Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej.</p>

Lp.	Treść wniosku	Odniesienie/sposób rozpatrzenia	Uwagi /wyjaśnienia
		ochrony uzdrowiskowej.	
4	<p>- 4.5.8.Transport</p> <p>Wykreślenie zapisu „Z uwagi na lokalizację obiektów sanatoryjnych i uzdrowiskowych oraz potrzebę poprawy stanu powietrza warto rozważyć wyłączenie z ruchu ścisłego centrum uzdrowiska (parku zdrojowego) strefy A ochrony uzdrowiskowej.”</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona Zmieniono zapis:</p> <p>„Z uwagi na lokalizację obiektów sanatoryjnych i uzdrowiskowych oraz potrzebę poprawy stanu powietrza warto rozważyć stopniowe częściowe ograniczanie ruchu pojazdów spalinowych w strefie A ochrony uzdrowiskowej. Ograniczenie ruchu pojazdów spalinowych jest także bardzo istotne w kontekście zmniejszenia poprawy warunków akustycznych. Zmniejszenie parametrów hałasu jest bardzo ważne, dla utrzymania statusu gminy uzdrowiskowej. Podejmowanie działań ograniczających ruch samochodowy, a tym samym ograniczających hałas i zanieczyszczanie powietrza w części uzdrowiskowej jest konieczne, celem spełnienia rygorystycznych, ustawowych warunków dla zachowania statusu uzdrowiska.</p> <p>Lecznictwo uzdrowiskowe jest integralną częścią systemu ochrony zdrowia. W wyniku natężenia ruchu samochodowego w strefie A ochrony uzdrowiskowej wzrasta poziom hałasu, wibracji i emisji spalin w obrębie tras komunikacyjnych. Wobec powyższego dbając o mikroklimat uzdrowiska należy ograniczyć emisję szkodliwych substancji i hałasu.”</p>	<p>Korekta zapisu w zakresie wskazanym przez wnioskodawcę / wykreślenie zapisu nie przyniesie oczekiwanego rezultatu.</p> <p>Brak zastosowania skutecznych rozwiązań, wpływających na poprawę jakości powietrza, mikroklimatu uzdrowiska, może mieć wpływ na utratę statusu uzdrowiska.</p> <p>Na etapie realizacji konkretnych rozwiązań, zostanie wprowadzona komunikacja publiczna zeroemisyjna, jako alternatywa transportu indywidualnego, a także narzędzia informacji i promocji i oznakowanie informujące o ograniczeniach wjazdu.</p>
5	<p>Tabela 31 – poz. 3.4.</p> <p>Wyłączenie strefy A ochrony uzdrowiskowej z ruchu</p>	<p>Uwaga częściowo uwzględniona Zmieniono zapis kolumny nr 2 nazwa:</p>	<p>Korekta zapisu w zakresie wskazanym przez wnioskodawcę nie przyniesie oczekiwanego</p>

Raport z konsultacji społecznych Planu Adaptacji do zmian klimatu
dla Miasta Busko-Zdrój

Lp.	Treść wniosku	Odniesienie/sposób rozpatrzenia	Uwagi /wyjaśnienia
	publicznego transportu drogowego nie będącego zero/niskoemisyjnego, za wyjątkiem ruchu samochodowego mieszkańców, pacjentów, kuracjuszy i osób pracujących w strefie A uzdrowiska, który pozostaje bez zmian i ograniczeń	„Stopniowe częściowe ograniczanie ruchu pojazdów spalinowych w strefie A ochrony uzdrowiskowej (z możliwością wjazdu taboru zero /niskoemisyjnego).”	rezultatu. Brak zastosowania skutecznych rozwiązań, wpływających na poprawę jakości powietrza, mikroklimatu uzdrowiska, może mieć wpływ na utratę statusu uzdrowiska.